

| 英文簡寫 | 英文名詞 | 名詞說明 |
|------|---------------------|---|
| GP | Group | 組：某些關聯性項目，聚為一項補給品，如試驗設備組，當組含於品名內時方可使用。 |
| GR | Gross | 籮：144 個量的補給品。 |
| HD | Hundred | 100 個數量的補給品。 |
| HK | Hank | 絞、仔：一定長之線料或繩索，綿質品 840 碼或毛質品 560 碼。 |
| HY | Hundred Yards | 百碼：長度的計量單位。 |
| IN | Inch | 吋：長度的計量單位。 |
| JR | *Jar | 罇：闊口硬式容器，通常無頸，多為陶器或玻璃製品。 |
| KG | Kilogram | 公斤：重量的計量單位。 |
| KT | Kit | 器材包：某些關聯性項目，聚為一項補給品，如工具、儀表或修理零件等補給品，通常盛於箱或袋內，亦可能係執行某裝備大翻修，技術修改而聚集的零附件、工具及物料，當器材包含於品名內時方可使用。 |
| LB | Pound | 磅：重量的計量單位。 |
| LG | *Length | 長度：適用於無任何異動，按固定或特殊長度撥用之項目，不適用於計量單位(如呎、碼)為準之隨意撥用項目。 |
| LI | Liter | 公升：液體的計量單位。 |
| MC | Thousand Cubic Feet | 千立方呎：體積的計量單位。 |
| ME | Meal | 毫份：食品每人每頓的計量單位。 |
| MG | Milligram | 毫克：重量的計量單位。 |
| ML | Milliliter | 毫升：液體的計量單位。 |
| MM | Millimeter | 公厘：長度的計量單位。 |
| MR | Meter | 公尺：長度的計量單位。 |
| MX | Thousand | 1000 個數量的補給品。 |
| OT | Outfit | 套具：某些關聯性項目，聚為一項補給品，如工具、儀表、物料、裝備及技術文件等補給品用於從事某項作或專職，或用於遂行某特殊專案或職掌。當套具含於品名內時方可使用。 |
| OZ | Ounce | 盎司：液體或 1/16 磅重的計量單位。 |
| PD | *Pad | 簿：多頁紙張裝訂而成，某一端黏合。 |
| PG | *Package | 包(裹)：同一補給品一個數量以上為防護性採用的包裝形式，盡管計量單位或容器性稱謂無法利用時始得採用。 |
| PM | Plate | 板片：等厚之長方形或方形金屬板，其厚度在 1/4 吋以上，當 9515 及 9535 類且品名為板及其大小者，方得使用。 |
| PR | Pair | 對、付：兩個同樣或對等品，如手套、鞋、軸承或整體性兩個對等製成品，如褲、剪刀或眼鏡。 |
| PT | Pint | 品脫：液體或乾燥品的計量單位。 |
| PZ | *Packet | 食品包：為食品項的容器，僅當統一組別為 89 組之品名內含有食品包時，方得使用。 |
| QT | Quart | 夸特：英美容量或液量單位，等於 2 品脫。 |
| RA | Ration | 口糧：食品每人每配賦計量單位，僅當統一組別為 8910 之品名內含有日份時，方可使用。 |
| RL | *Reel | 捲：本身纏繞成筒的軟物料，如金屬線或電線等，兩端多為平整。 |
| RM | Ream | 令：紙張的計量單位，視紙級不同約 480 至 516 張為一令。 |

| 英文簡寫 | 英文名詞 | 名詞說明 |
|------|-------------|--|
| RO | *Roll | 捲：本身纏繞成筒的柔軟物，如於紡織品、膠帶、膠紙、感光紙或軟片等，可能有蕊，兩端可能平整。 |
| SD | *Skid | 撬：平板似的擱架，其承受負荷且固定及載於滑行面支架上。 |
| SE | Set | 套：某些關聯性項目，聚為一項補給品，如工具組、儀表組、配件組等補給品，當套含於品名內時方可使用。 |
| SF | Square Foot | 平方呎：面積的計量單位。 |
| SH | Sheet | 張片：等厚之長方形或方形物料，如金屬、塑膠、紙張或層板等，不限定任何統一組別均可採用。除 7210 類外，當片含於品名內時方可使用。 |
| SK | Skein | 絞仔：定長之線束，120 碼長，捲軸多為 52 吋圓蕊。 |
| SL | *Spool | 捲盤：圓軸體兩端有凸緣及底盤，蕊軸孔處有尖銳物，柔軟物料如線、鑄線環繞其上。 |
| SO | Shot | 托：長度的計量單位，多用於錨，等於 150 滯(90 呎)。 |
| SP | *Strip | 條片：狹窄等寬平而長的物料，如紙長、木料或金屬片，當條片含於品名內時方可使用。 |
| SX | *Stick | 根：長而細的物料，多為圓柱，以便於持握或使用。 |
| SY | Square Yard | 平方碼：面積的計算單位。 |
| TD | Twenty-Four | 24 個數量的補給品。 |
| TE | Ten | 10 個數量的補給品。 |
| TF | Twenty-Five | 25 個數量的補給品。 |
| TN | Ton | 噸：等於 2000 磅，含短噸及淨噸。 |
| TO | Troy Ounce | 金兩：相當於 1/12 磅，專為珍貴金屬計量之用。 |
| TS | Thirty-Six | 36 個數量的補給品。 |
| TU | *Tube | 管：通常為擠壓式容器，柔軟物製成裝以牙膏、剃鬚膏及藥品等，唯郵遞、空汽(壓縮)管及筒狀容器不得使用。 |
| VI | *Vial | 小瓶：小玻璃容器，通常直徑小於 1 吋，平底，管形瓶頸裝飾變化多。 |
| YD | Yard | 碼：長度的計量單位，等於 3 呎。 |

引擎機油功能與分類

一、潤滑油之作用：

- (1) 潤滑引擎內部各活動部份，減低磨損。
- (2) 幫助發散引擎內部，因燃燒及摩擦而產生之熱量。
- (3) 防止高壓燃氣之洩漏。
- (4) 保持引擎內部之清潔。
- (5) 防止引擎零件之腐蝕與生鏽。

二、潤滑油應具備之特性：

- (1) 應具有適當之黏度。
- (2) 黏度指數應高。
- (3) 具有防止引擎零件腐蝕及生鏽之性能。
- (4) 穩定且不易氧化變質。
- (5) 在一定之 API 作業情況下，能抗高溫且有優良之清淨分散效能。

(6) 良好之消泡性。

三、潤滑油之選擇：

- (1) 四行程汽油、柴油引擎及二行程汽油、柴油引擎：
 1. 引擎在一定 API 作業情況之下，應採用相當 API 作業之車用機油。
 2. 引擎在一定設計及一定氣溫下作業者應採用一定 SAE 黏度之車用機油。
- (2) 二行程汽油引擎：
 1. 應選用無灰或低灰份清淨劑之潤滑油。
 2. 潤滑油之殘碳量應低，並具良好之氧化安定性。

四、API-ASTM 車用機油分類新標準

本標準為美國石油學會 (API) 與美國材料試驗學會 (ASTM) 共同制定之車用機油分類標準，茲將最新標準之等級及其代表之意義扼要說明如下，供參考。

API 車用機油分類標準

| 等級 | API 引擎作業分類標準 |
|----|---|
| SA | 適合老式引擎，沒有效能要求。惟有製造廠特別建議時才可使用。 |
| SB | 適合老式引擎。惟有製造廠特別建議時才可使用。 |
| SC | 適合 1967 年前之引擎。 |
| SD | 適合 1971 年前之引擎。 |
| SE | 適合 1979 年前之引擎。 |
| SF | 1980 年以後汽油引擎製造廠商修護作業，在引擎製造廠商推薦之修護作業程序下之 1980 年以後客車及部分卡車汽油引擎作業典型。這種機油較 SE 級油料具有更佳之氧化穩定性及更佳之抗磨耗性，此油對引擎積垢鏽蝕及腐蝕具有極大的保護作用。 |
| SG | 用於 1989 年以後車型之小客車、旅行車、小貨車等汽油引擎之潤滑，對引擎內沈積物之控制、抗氧化性及減少引擎之磨損較前等級為佳。可取代 SF 及以前等級之機油。 |
| SH | API SH 性能標準制定於 1992 年，並於 1993 年開始授權認證。SH 機油可用於目前或更早期汽油引擎車型，包括小客車、旅行車、輕型貨車或其他製造廠推薦使用 SH 機油之車型。SH 機油在積碳、氧化穩定性、抗磨損及防鏽防蝕等方面優於 SG 級機油，可用來取代 SG 或更早期等級之機油。 |
| SJ | API SJ 性能標準制定於 1996 年，並於 1997 年開始授權認證。SJ 機油可用於目前或更早期汽油引擎車型，包括小客車、旅行車、輕型貨車或其他製造廠推薦使用 SJ 機油之車型。SJ 機油對 XW/30 或 XW/20 等低黏度機油，在機油耗損、氧化穩定性及（排氣）觸媒轉化器相容度等方面優於 SH 級機油，可用來取代 SH 或更早期等級之機油。 |
| SL | 供給所有現有引擎及 2001 年 7 月以後新引擎使用，SL 能提供更高的高溫清潔性更低的機油耗損，並同時符合 ILSAC GF3 的規格要求更具有省油（汽油）特性。 |
| CA | 適用 1940 及 1950 年代輕負荷引擎。 |
| CB | 適用自 1949 年至 1960 年中負荷引擎。 |
| CC | 適用於 1961 年出廠引擎。 |
| CD | 柴油引擎嚴重作業--指增壓式柴油引擎在高速、高重荷、高馬力情況下之作業，需要有效抵抗抗磨損及積碳者。供此種作業用之油料於 1955 年開始問世，主要用於採用高品質柴油之增壓式柴油引擎，以抵抗軸承腐蝕、高溫或低溫積碳等等。 |
| CE | 柴油引擎嚴重作業--機械式或渦輪增壓及直接噴射式柴油引擎適用。1987 年 10 問世，對引擎沈積物之控制、抗氧化、抗磨損、節省燃油均較過去為佳。 |

| 等級 | API 引擎作業分類標準 |
|-----|--|
| CF2 | 於 1994 年開始使用，適用於重負荷、二行程引擎，可以取代 CD-II 油品。 |
| CF4 | 於 1990 年開始使用，適用於高速、四行程、自然吸氣式和渦輪增壓之柴油引擎，或以取代 CD 及 CE 等油品。 |
| CG4 | 於 1995 年開始使用，適用於使用之燃料油硫含量低於 0.5% 的重負荷、高速、四行程引擎。CG-4 油品係適用於符合 1994 年排放標準引擎，或以取代 CD、CE、及 CF-4 等油品。 |
| CH4 | 於 1998 年開始使用，針對柴油硫含量達 0.5wt%，並符合 1998 年排放標準的高速、四行程引擎，所設計之柴油引擎機油規格，或以取代 CD、CE、CF-4 及 CG-4 等油品。 |

車用齒輪油功能與分類

一、潤滑油之作用：

- (1) 潤滑齒輪及減阻軸承，防止磨損、腐蝕及生鏽。
- (2) 幫助齒輪散熱。

二、潤滑油應具備之特性：

- (1) 在齒輪上能成適當而強韌之油膜。
- (2) 抗氧化性好，不易變質。
- (3) 黏度指數應大，以利低溫之起動。
- (4) 有優良之防腐蝕、防鏽以及抗磨損之效能。

三、潤滑油之選擇：

- (1) 正齒輪、人字齒輪等中度作業，可用高級齒輪油或極壓機油，嚴重作業者應選用多效齒輪油。
- (2) 蝸齒輪、斜齒輪、螺旋齒輪等使用多效齒輪油。
- (3) 戟齒輪 (Hypoid Gear) 使用多效齒輪油。

四、車用齒輪油之 API 作業分類：

| 作業分類 | 適用範圍 | 汽車上之潤滑部位 |
|------|--|---------------------------------------|
| GL-1 | 低負荷低速之正齒輪、螺旋齒輪、斜齒輪、蝸齒輪等之變速齒輪箱。 | 因不能滿足汽車之變速齒輪裝置潤滑要求，不用於汽車上。 |
| GL-2 | 中度負荷、中速之條件下操作之蝸齒輪、正齒輪、螺旋齒輪、斜齒輪等之變速齒輪箱。 | 因不能滿足汽車之變速齒輪裝置潤滑要求，除了特殊情況外，不用於汽車上。 |
| GL-3 | 不適用 GL-1、GL-2 級齒輪油之作業條件下之各種齒輪 (除了 Hypoid Gear)。 | 變速齒輪、轉向齒輪及中度作業之差速齒輪 (除了 Hypoid Gear)。 |
| GL-4 | 嚴重作業下之變速齒輪及使用 Hypoid Gear 之差速齒輪，耐於高速低扭力、低速高扭力作業。 | 差速齒輪、變速齒輪、轉向齒輪。 |
| GL-5 | 較 GL-4 更嚴重作業下之 Hypoid Gear，耐於高速低扭力、低速高扭力高速衝擊荷重。 | 特別嚴重作業之差速齒輪。 |
| MT-1 | 含溫度安定和 EP 添加劑。 | 適用重負荷作業之非同步手動變速器。 |