

S6

電動二輪

使用說明書

ionex

前 言

親愛的愛用者：

承蒙選購 Ionex S6 電動車，謹致萬分謝忱。

Ionex S6 電動車完全合乎無汙染、低噪音、省能源的最新環保概念車。雖然本車型擁有良好的品質，但仍需定期的保養與調整，才能維持最佳的性能。

本手冊是將本車型電動車之正確操作方法與保養調整的要領，加以詳細的說明，以期耐久安全舒適的騎乘。為了使您更安全，更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車型式樣

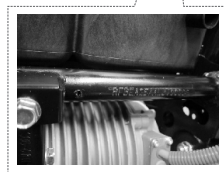
EA25AD / EC25AD

Ionex電池 34.3Ah Ionex系統



車輛識別號碼資訊

車架號碼如圖示。



目錄

電池重要資訊	
電池使用及特性、使用環境及習慣.....1	
存放/回收、保固相關.....2	
注意事項、禁止/警告事項.....3	
延長電池壽命的方法.....4	
安全駕駛注意事項	
駕駛前檢查/載物.....5	
電動機車注意事項.....6	
機車各部位名稱	
左側視圖.....8	
右側視圖.....9	
儀錶及各控制器功能操作	
儀錶類、指示燈類.....10	
主開關鑰匙.....13	
主開關位置.....14	
轉向鎖桿.....15	
POWER模式/啟動開關、Ionex電池.....16	
向上鍵／/向下鍵／/○鍵.....17	
遠近燈開關、喇叭開關.....18	
方向燈開關、超車燈開關、前掛勾.....15	
USB插座.....20	
側支架.....21	
安全帽掛勾.....22	
Ionex電池安裝.....23	
Ionex電池取出及交換.....24	
Ionex電池充電.....25	
電能回收.....27	
正確騎乘方法	
正確騎乘方法.....29	
打開主開關.....30	
前後安全確認、起步加速.....31	
車速的控制、適度行駛.....32	
不可緊急煞車急轉彎、雨天駕駛.....33	
正確停車方法	
停車正確方式.....34	
駐車時、手把上鎖.....35	
駕駛前檢查、定期檢查	
駕駛前檢查.....36	
煞車來令片檢查.....37	
煞車油檢查/補充.....38	
齒輪油交換.....39	
傳動鏈條檢查、調整.....40	
保險絲檢查.....41	
電瓶檢查.....42	
故障時處置	
故障時處置.....43	
定期保養一覽表	
定期保養一覽表.....44	
規格表	
S6 EV 換電板規格表.....45	
S6 EV 充電版規格表.....46	

電池重要資訊

電池使用及特性

- 使用前請詳讀使用手冊。
- 乘車前：檢查電池電量是否充足，儘可能將電池充滿電。
- 第一次使用電池組時，如有生鏽、異味或其它不正常現象時，請更換電池組。
- 若有租賃電池時，請依綁訂合約內容，確保外觀完整性。
- 使用的鋰電池是專為電動機車製造的，有以下特性，請仔細的閱讀。
 - (1) 電池由主開關控制，主開關ON→電池作動，主開關OFF→電池進入關機模式。
 - (2) 電池在低溫的區域，正常的性能無法發揮，冬季使用時，一次充電可行走的距離會縮短。
 - (3) 長期不使用時(1個月以上)前，請將車輛放置於陰涼處所，並每月至附近的Ionex能源櫃充電或更換電池，以維持電池壽命。
 - (4) 行駛造成電池過熱時會啟動過熱保護模式，儀表上之電池容量指示圖會閃爍且無法行駛，需待電池散熱後才可繼續行駛。

使用環境及習慣

- 行駛距離：這是新電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另因啟動及停車次數、頻繁的急加速、使用POWER模式、車輛負載、天氣、環境溫度、胎壓、電池性能下降、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 可行駛距離(DIS)：儀錶依據電池容量，預估電量可行駛里程，並可能因使用者的重量、操作習慣性及電池數量而有所不同。
- 請勿常態性使用POWER模式、全油門、載重、爬陡坡或電池長期處於最低電量狀態，會造成馬達或電池過熱，進而導致電池使用壽命減少及控制器或馬達損壞，因此請避免上述行為。
- 涉水注意：禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若電池抽取匣的底部（端子處）有入水狀況，此時須立即至Ionex專屬門市檢修。
- 電池組操作充放電之環境溫度為攝氏0-50℃。
- 當氣溫愈低，車輛極速及可行駛里程下降的幅度會更大。因此於低溫環境下騎乘本車時請注意此特性，避免電量提前耗盡以致中途拋錨的狀況。

電池重要資訊

存放/回收

- 儲存方式：電池組儲放位置應放在陰涼的地方，儲存溫度在攝氏45℃以下（3個月）。長期儲存，溫度應保持在攝氏20℃以下（1年）且將電池電量保存於50%左右，每3個月檢查一次電量(應維持在30%~50%)，確保電池品質。
- 本電池組嚴禁靠近熱源，為避免品質受到影響，儲存時將電池組置放陰涼通風的場所。
- 嚴禁車輛停放期間長時間開啟電門，以避免過度耗電，導致電池及其他部品損壞。
- 長時間不使用車輛時，每月定期一次將Ionex電池(儘可能維持30%~50%即可)，避免電力耗盡導致電芯損壞。
- 禁止將電池焚燒、丟入水中或當廢棄物任意丟棄，若要處置應將電池退回Ionex專屬門市，或依照政府指定之回收場或環保資源車回收廢電池。

保固相關

- 電池應由Ionex專屬門市專業人員檢修，如自行修理，不僅喪失保固，更可能發生部品損壞及觸電等危險。
- 安裝非原廠之電裝部品，不僅喪失保固，更可能導致保險絲燒毀、電池或部品損壞等狀況。
- 長時間將Ionex電池置於車外，導致鉛酸電池過度放電而損壞，屬人為疏失，故不予保固。

電池重要資訊

注意事項

- 電池為帶電物品，不當的操作使用有可能引起引發電擊觸電或火災等危險。
- 若有漏液或異味時，請將有問題的電池組放置在空曠陰涼位置（如走廊或騎樓邊）待電池穩定。如異味較輕微時，漏液範圍不再擴大時，須送回問題電池至lonex專屬門市或是以電話方式聯絡lonex專屬門市專人處理，這段時間內請勿再將電池組做任何的處置。
- 車輛於使用/運送/存放過程中，請務必遵守各項安全規範（尤其電池）以免發生危險，如有疑問請洽詢lonex專屬門市。
- lonex電池為光捷公司財產，使用者只有使用權。因此電池應盡量保持乾淨且小心使用，避免電池損壞。

禁止/警告事項

- lonex電池電池只適合lonex電動機車，不可作為其它產品電源使用，否則本產品的品質易受到影響。
- 電池組需避免掉落地面或重物撞擊及嚴禁尖銳物穿刺。
- 當電池組損壞時，請至lonex專屬門市檢查或更換新電池組，請勿自行拆解。
- 電池組電源輸出端嚴禁碰觸金屬物導體。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 請勿將電池放置高溫儲存場所。
- 電池組如有不正常現象，如漏液、膨脹、變形等，請勿使用。
- 嚴禁對電池組做下列動作，以免發生危險：
 - (1)嚴禁反接或短路電池正負極，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。
 - (2)嚴禁對電池組進行分解、改造或使用於正規之用途。

電池重要資訊

- (3)嚴禁使用任何工具破壞電池組。
- (4)嚴禁讓電池靠近高溫，如：熱源、火源或陽光直曬等，避免導致電池損壞。
- (5)嚴禁用細長物插入或用鐵鎚敲打電池組。
- (6)請勿放置物品在電池抽取匣內，避免造成短路或接觸不良，而導致電池損壞。
- (7)嚴禁加熱、焚燒或撞擊電池組。
- (8)此為Ionex電動機車專用電池組，請勿用於其它設備。
- (9)嚴禁朝電裝零件及電池組噴水，以免發生漏電及短路危險。
- (10)嚴禁讓電池淋雨、泡水、滴到任何有機溶劑或化學藥劑，避免造成短路、人員觸電或電池損壞。

延長電池壽命的方法

- 電池的使用方法，對其壽命有相當大的影響。
 - (A)將電池的電力使用殆盡後充電，會產生以下情形：
 - 1.電池的電壓降低，會使馬達停止運轉。
 - 2.電池的使用壽命會縮短。
 - (B)為延長電池性能與壽命，使用時注意下列項目：
 - 1.每次行駛後，隨即更換電池或充電，可延長電池使用壽命。
 - 2.若車輛長時間不使用，主開關請扳到“OFF”的位置，並確定電池是否已充滿電，且每個月固定補充電一次。
 - 3.電池存放時，應放至於乾燥陰涼處，避免太陽直曬或潮濕環境。
 - 4.定期至Ionex專屬門市做電池保養與檢查。

安全駕駛注意事項

駕駛前檢查與注意事項

- 請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
- 作為一個負責任的車主及騎士遵守道路交通規則。
- 持有中華民國政府核發且仍有效的機車駕駛執照。
- 車輛為2人騎乘，3人乘坐時在安全性上較危險而且法律規定是禁止的。
- 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏板位置。
- 避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。

- 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 車子經過改造後，即失去保證效力。

載物

- 前掛勾載物重量最多為3公斤。
- 座墊置物箱載物重量最多為10公斤(不含Ionex電池)。

注意

- 載物與無載物其手把操作安全性會有變化要小心，載物超重時手把容易擺動，避免超載。

安全駕駛注意事項

電動機車注意事項

- 電動機車與一般汽油機車有些不同的地方，因此在注意事項中標示特別不同的事項，請詳讀並遵守其中注意事項。
- 本手冊中有關名詞(請參閱各部名稱)。
- 觸電有關
本電動機車平常使用時，不會有被觸電危險，如果發生事故受到損壞或因淹水等原因嚴重浸在水中或海水中，電氣系統損壞是有可能的，此時須至Ionex專屬門市檢修。
- 警告
電動機車與一般汽油機車不相同，停止時沒有引擎聲音，如果不慎操作到加速把手時，馬達會突然轉動，車子會急速衝出，非常危險。所以要特別小心注意。因此當使用者沒有坐在座墊時，主開關要扳在OFF的位置(請參閱主開關位置)。
- 洗車時嚴禁水柱朝向電裝零件及電池組。
- 電動機車行駛時較汽油機車聲音較小，如要超越前車或行人時必須以超車燈警告之，避免危險發生。

- 行駛中馬達馬力下降
行駛中的馬達馬力會突然下降、速度變慢，並非故障而是一種保護裝置。在炎熱天氣行駛或爬太陡的坡，對馬達是很大的負擔，溫度上昇時馬達就會受制、速度會變慢，直到馬達溫度恢復正常後即可正常的運行。
- 行駛距離
這是電池充滿電狀況下，直至電力完全使用完預估所行駛的距離。另外頻繁的急前進、急加速、低溫、下雨、上下坡和惡劣道路也會造成行駛距離縮短。
- 涉水注意
禁止行駛路面水深超過輪胎一半的高度。若電池抽取匣的底部(端子處)有入水狀況，應立即至 Ionex專屬門市檢修。
- 貼有 ⚠ 貼紙表示電池為帶電物品，小心電擊。
- 如使用者本身有裝心律調節器，不適合騎乘電動機車。
- Ionex電池為光捷公司財產，使用者只有使用權。請小心使用，避免外觀損壞。

安全駕駛注意事項

- 未騎乘時，請關閉主開關。
- 請勿將主腳架立起空轉，此情形會使電池電力耗盡且總里程數增加。
- 電動機車在某些部份與一般的汽油機車有所不同，在使用上除了必須具備一般機車所需的常識，也應該具備電動機車獨特的專業知識。
- 本產品適用於海拔2000公尺以下。

機車各部位名稱

左側視圖

1. 前燈
2. 左前方向燈
3. 左後方向燈
4. 連動煞車拉桿(CBS)
5. 遠近燈切換開關/
方向燈開關/故障警示燈開關
喇叭開關/超車燈開關/倒車開關
6. 後燈/煞車燈
7. 前掛勾
8. 傳動鏈條
9. 側支架
10. 後乘客飛旋踏板
11. 左後避震器
12. Ionex電池匣

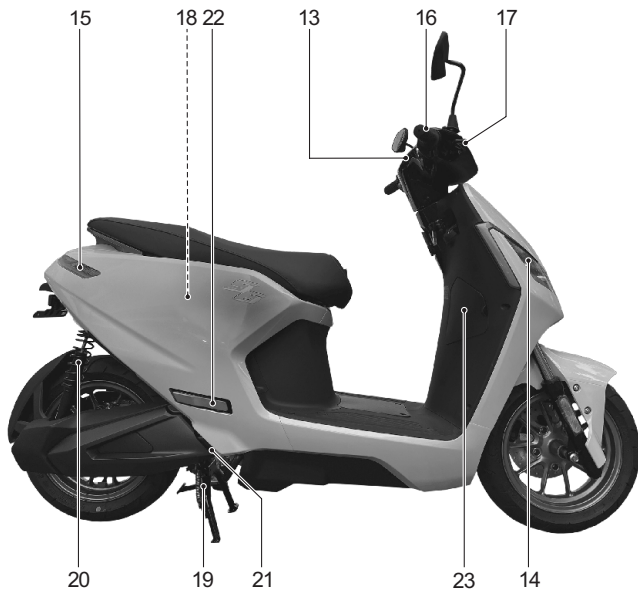


您的愛車若與照片、圖片有些微不同時，以實車為準。

機車各部位名稱

右側視圖

- 13.液晶儀錶
- 14.右前方向燈
- 15.右後方向燈
- 16.上/下/確認/歸零鈕/起動開關
POWER模式/座墊開關
前燈開關
- 17.前煞車拉桿
- 18.馬達控制器
- 19.主腳架
- 20.右後避震器
- 21.馬達
- 22.後乘客飛旋踏板
- 23.充電版插座 (充電版適用)



您的愛車若與照片、圖片有些微不同時，以實車為準。

儀錶及各控制器功能操作

儀錶 (LED型式)

1. 速度錶

行駛速度以每公里/小時(km/h)或英里(MPH)表示，在ODO狀態下，長按切換/歸零〈O〉鍵可切換km/h或MPH(參閱第17頁)。

2. 里程錶

行走總距離以公里(km)或英里(mile)表示。

里程錶里程歸零：

1. 按下右手把開關上的向上〈^〉鍵時(參照右下圖)。

2. ODO → TRIP → 空白 → 服務碼。

3. ODO → 行走總距離公里(km)或英里(mile)表示。(需於ODO模式，長按右手把〈O〉鍵2秒可切換公制或英制，公/英里單位切換時，儀錶內全部單位皆會同步切換)。

4. TRIP → 短里程數，短里程數可歸零，長按〈O〉鍵2秒即可歸零。

5. 服務碼顯示：

在服務碼模式下，長按〈O〉鍵2秒，服務碼顯示關閉。

6. 空白 → 車輛服務保養維修指示里程，車輛行駛每1000公里時，儀錶右側SERVICE指示燈長亮，表示車輛需要服務保養維修，請依定期保養一覽表項目作保養維修。

SERVICE指示燈計數里程歸零：

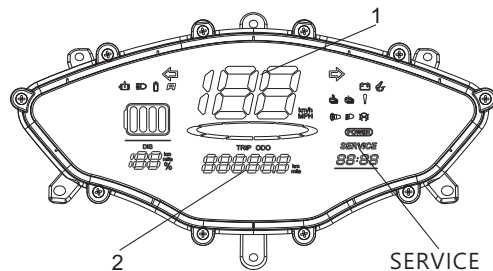
按〈O〉鍵2秒即可歸零，SERVICE指示燈熄滅。

3. 時間

1. 按下右手把開關上的向上〈^〉鍵時。

2. ODO → TRIP → 空白 → 服務碼可依4種模式循環變化。

3. 在ODO模式下，長按向上〈^〉鍵2秒進入時間調整模式，短按向上〈^〉鍵可時與分切換，短按〈O〉鍵可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度>0km自動設定所選時間調整模式。



儀錶及各控制器功能操作

4. Ionex電池低電量顯示/充電指示燈號顯示

低電量警示燈顯示紅色時，請盡速至能源站換電(充電版請盡速充電)。

5. 倒車指示燈

按下左手把開關倒退檔(R鍵持續按壓)儀錶指示燈亮起，倒車警示音響起，車子進入倒退模式，並開始倒退，若要停止放開R鍵即可。

6. 方向指示燈

方向燈開關作動時，指示燈亮起。

7. POWER指示 (POWER為加力檔)

當按下START/POWER時，儀錶會顯示POWER指示亮起，再按一次POWER指示熄滅。

8. 低速警示音

(時速<20km/hr)-為電動機車安全法規指定。

9. 車輛斷電顯示

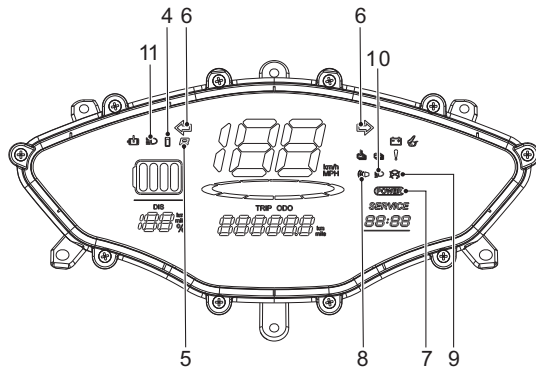
當側支架放下時，儀錶顯示車輛斷電圖示及服務指示燈黃燈亮，車輛無法啟動。

10. 近燈指示燈

行燈亮時表示目前前燈在近燈位置。

11. 遠燈指示燈

燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。



低速警示音切換

在ODO模式下，長按向下〈∨〉鍵進入音效選擇模式，此時低速警示音符號閃爍，速度錶位置出現目前設定音效主題(0~4)，短按向下〈∨〉鍵或向上〈∧〉鍵變更音效主題，當選擇0時，關閉音效(除方向燈不可關閉)，選定主題後，短按〈○〉鍵確定或騎乘模式下速度大於0km自動設定所選音效模式(音樂選擇依各人喜好設定)。

儀錶及各控制器功能操作

12. 服務指示燈

側支架放下時，指示燈亮起：主開關開啟後，指示燈亮，請至Ionex專屬門市檢查。

13. Ionex電池異常指示燈

當指示燈亮起，立即停止行駛，請儘速至Ionex專屬門市檢查並處理。

14. 馬達異常指示燈

當指示燈亮起，立即停止行駛，請儘速通知Ionex專屬門市檢查並處理。

15. Ionex電池過溫度指示燈

當電池溫度過高或過低，數秒指示燈亮起，此時大動力輸出會進行降載，以達到溫度控制。

16. 鉛酸電池低電壓指示燈

當鉛酸電池電壓過低指示燈亮起，無法開啟座墊交換Ionex電池請至Ionex專屬門市檢查並處理。

17. 座墊開啟狀態

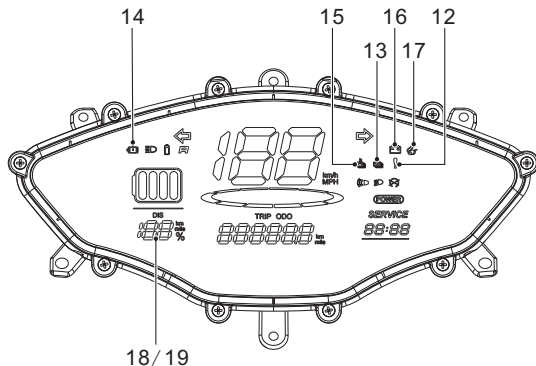
指示燈亮，車輛無法啟動，指示燈熄滅車輛正常啟動。

18. 預估可行駛里程顯示(DIS)

Ionex電池容量和平均行駛耗能，換算剩餘可行駛里程數。

19. 預估Ionex電池電量(SOC)

使用時預估Ionex電池殘存電量。



電池容量顯示
(格數顯示)

四格電量 約為 72~100%

三格電量 約為 48~71%

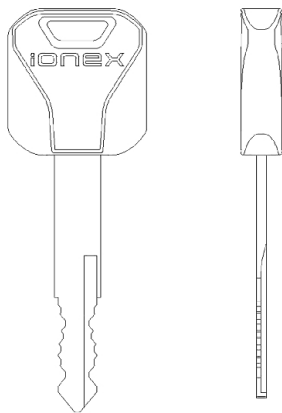
二格電量 約為 22~47%

一格電量 約為 4~21%

零格電量 約為 3%以下

儀錶及各控制器功能操作

主開關鑰匙



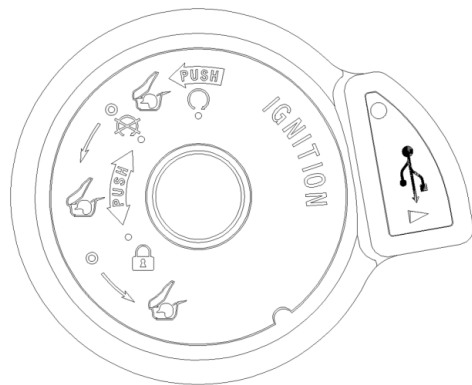
注意

- 主開關鎖匙，若遺失請依鎖匙號碼牌向Ionex專屬門市購買。

儀錶及各控制器功能操作

主開關位置

- ：此位置時轉向桿上鎖，鎖匙可拔出來。
- ：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出來。
- ：此位置時車子電源全接通，鎖匙拔不出來。
- ：後置物箱開啟裝置。
此裝置可分三段分別開啟置物箱。
- (1) KEY OFF時開啟。
 - (2) KEY ON/START狀態時開啟。
 - (3) 轉向桿鎖住時開啟。



警告

- 車輛行駛中請勿將主開關扳到"  "或"  "位置，是發生事故的主要原因。
- 對運轉之馬達動力系統進行開關機，易造成馬達控制器壽命降低，行進中如有關閉電源動作，再次KEY ON，系統會進入保護狀態，確認車輛停止狀態（車速為0）才可進行啟動（煞車以及按啟動開關），此亦確保使用者安全。

儀錶及各控制器功能操作

轉向桿鎖

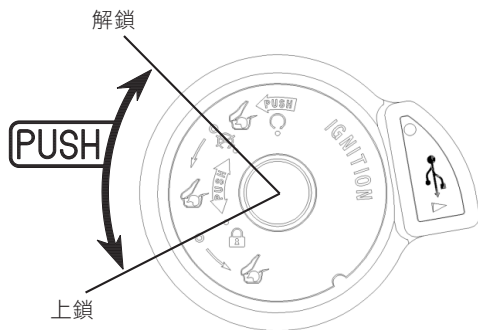
為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至" "位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由" "位置向內壓入右轉至" "位置時上鎖即解除。



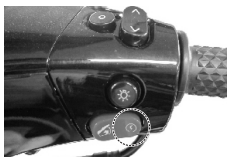
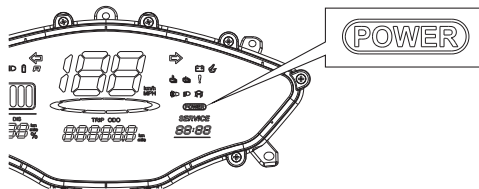
注意

- " "位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

儀錶及各控制器功能操作

POWER模式/啟動開關

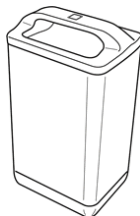
按下此開關時，儀錶會顯示POWER，車輛進入POWER模式，持續爬坡可輸出較大電流，上坡較有力，再按下此開關，即回復一般模式。



⚠ 注意

- 當POWER功能啟動後，儀錶會顯示POWER字樣，再按下此開關，儀錶POWER字樣消失，回復成一般模式。

Ionex電池



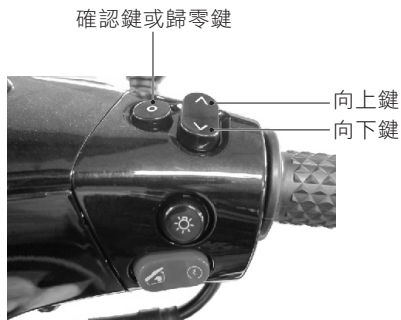
座墊鎖開啟

車輛於未行駛狀態，按下右手把座墊開關時(如左圖)，座墊鎖解鎖可開啟座墊交換Ionex電池或拿取個人部品。

儀錶及各控制器功能操作

向上〈∧〉鍵 / 向下〈∨〉鍵 / 〈○〉鍵

1. 按下向上〈∧〉鍵，可依ODO→TRIP→空白→服務碼4種模式循環變化。
2. 在ODO模式下，長按向上〈∧〉鍵2秒進入時間調整模式，短按向上〈∧〉鍵可時與分切換，短按〈○〉鍵可增加數字，數字閃爍10秒後自動設定或騎乘模式下速度>0km或mile自動設定所選時間調整模式。
3. 在TRIP模式下，長按〈○〉鍵2秒，短里程數歸零。
4. 短按向下〈∨〉鍵切換DIS/SOC顯示切換。
5. 在服務碼模式下，〈○〉鍵及向下〈∨〉鍵同時長按，DIS重新估算。
6. 在服務碼模式下，長按〈○〉鍵2秒，服務碼顯示關閉。



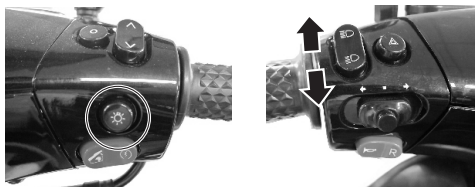
儀錶及各控制器功能操作

遠近燈開關

使用前先開前燈開關讓前燈亮起(圖示1)
用以切換遠近燈之開關

☞：遠燈照射時使用此位置。

☞：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



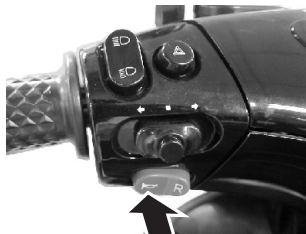
圖示1

⚠ 注意

- 使用者於騎乘後，勿用任何物品(例如：外套、夾克、雨衣或車罩．．．等)遮蓋前燈組，以避免前燈散熱不良，造成燈殼損壞及危險。

喇叭開關

主開關打開在ON位置時按下喇叭開關，喇叭即響。



儀錶及各控制器功能操作

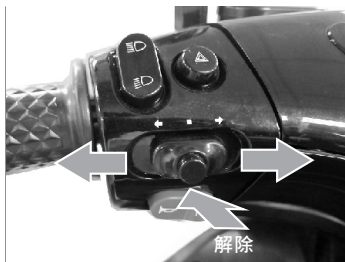
方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

⇐：此位置為左轉時使用。

⇒：此位置為右轉時使用。

解除時將方向燈開關壓入即可。

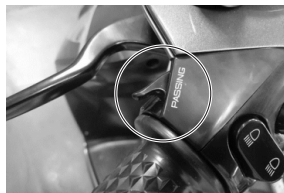


⚠ 注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在OFF之位置時方向燈不會作動。

超車燈開關

PASSING：在圖示位置時向下連續按前燈會閃爍，以警示前方來車。



前掛勾

前掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過3kg以上，可能導致掛勾斷裂。

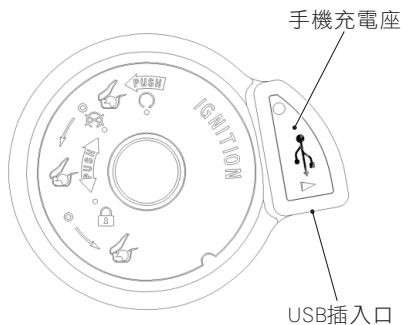


儀錶及各控制器功能操作

USB插座

建議使用電流需求2A(含)以下數位產品進行充電。

並使用原廠充電線進行充電。



項 目	仕 樣
輸 出 電 壓	DC 5V
輸 出 電 流	建議使用電流需求2A(含)以下數位產品進行充電

警告

- 請使用手機充電線所能支援的模式來進行充電。
- 請勿在潮濕的環境下使用本充電裝置，於使用後確實蓋上防水・防塵蓋，避免造成此裝置短路或損毀。
- 使用溫度範圍: -15°C~+80°C
- 保存溫度範圍: -40°C~+90°C
- 車輛需在發動狀態下，USB充電座方可充電。

儀錶及各控制器功能操作

側支架

側支架不僅用於停車，並包含一個安全機構。

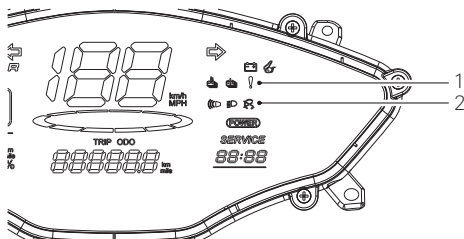


收回



放下

當側支架放下時，儀錶會顯示系統斷電(如下圖2)。
及服務指示燈亮起(如下圖1)。



⚠ 注意

- 停車時，車上有幼童或年長者，請務必關閉主開關。
- 如停車時間過長，建議使用主腳架。
- 若側支架有任何問題，請至Ionex專屬門市接受檢查。

儀錶及各控制器功能操作

安全帽掛勾

使用方法：

- 1.將座墊開啟，座墊板上。
- 2.將安全帽扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法 1 .打開座墊取出安全帽。



⚠ 注意

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。
- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

儀錶及各控制器功能操作

Ionex電池安裝



1.需於平坦的地面，將主腳架立起。



2.按下座墊開啟開關，打開座墊。



3.Ionex電池抽取匣。



4.向下置入Ionex電池到定位。



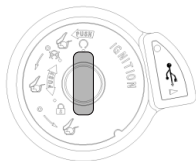
5.座墊下壓，關閉座墊。

儀錶及各控制器功能操作

Ionex電池取出及交換



1. 需於平坦的地面，將主腳架立起。



2. 按下座墊開啟開關，打開座墊。



3. 向上提取Ionex電池。



4. 同時交換2顆Ionex電池。



5. 座墊下壓，關閉座墊。

注意

電池置入前應先檢查電池匣內部是否有異物存在，並移除無虞後，再行置入電池，以避免機能異常。

儀錶及各控制器功能操作

Ionex電池充電-適用充電版

充電器模式

- 1.待機模式 → LED 綠燈亮
- 2.充電模式 → LED 綠燈閃爍
- 3.異常模式 → LED 紅燈閃爍
- 4.充電完成模式 → LED 綠燈亮

⚠ 注意

- 充電時，充電器及電池易產生高溫勿觸碰，請勿在置物箱內充電，須遠離易燃的物體，否則會導致火災或引起電池爆炸。
- 當充電時，嚴禁使用濕的手連接或拔掉充電器的「輸出線」及端子接頭，此動作可能會導致觸電 危險。

⚠ 注意

- 請參照本手冊中充電說明。
- 充電完成及騎乘時，請關閉充電插座蓋。
- 充電器專用於鋰電池充電之用，嚴禁其他用途使用。

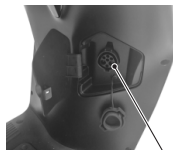
本車輛主要動力來源為電池，所以車輛停止不用時，關閉車輛電源，請將電池充滿電。

車輛充電方法：

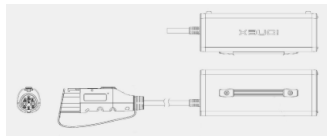
- (1)將主開關至 "OFF" 位置。
- (2)連接充電器的AC端電源線，並插入110V插座。
- (3)打開機車充電座蓋及護蓋。
- (4)取下DC端充電插頭護蓋並將插頭與充電口對接，方向務必連接確實。
- (5)開啟充電器電源開關，即開始充電。
- (6)當綠燈燈號開始閃爍，表示開始充電中(充電時間會因電池狀況及周遭環境溫度有所關)。
- (7)當充電器由綠燈閃爍變為綠燈恆亮，表示電池已充電完成。

充電完畢的操作步驟：

- 1.關閉充電器電源開關。
- 2.移除AC 110V電源線。
- 3.移除充電器插頭。
- 4.蓋上充電器護蓋及充電座蓋。



充電插座



充電器

儀錶及各控制器功能操作

注意

- 充電器運作時，充電器及電池會產生高溫，此為正常現象，請於通風良好場所進行。
- 本鋰電池有溫度過高停止充電之保護，進行充電時，充電器如未立即進入充電模式(紅燈閃爍)，為正常現象，請維持充電插頭恆接狀態，待電池溫度降低至保護溫度下，即可自行恢復充電(綠燈閃爍)。
- 新車配送的新電池或日後消費者自行購買的新電池，於新電池第1次使用前，務必使用光陽原廠充電器，將電池電量充滿(充電器亮綠燈恆亮)，以確保電池性能正常。
- 當車輛連接充電器時，會對Ionex電池充電。
- 充電器運作時，請確認充電器周邊無其他易燃物品，且充電器上方嚴禁覆蓋其他物品，影響散熱。
- 充電器運轉時需有單獨且良好接地，使用轉接頭及電源線均須符合國家CNS檢驗標準。
- 在下雨天或洗車時，車上地上皆濕滑，為避免不慎觸電，請勿做充電動作，也不可立即將Ionex電池取出。

注意

- 進行充電時，必須使用獨立電源供電，若需連接延長線進行充電，嚴禁與其他電器用品一起使用電源，否則會導致火災。
- 嚴禁使用非原廠之充電器及配件進行充電。
- 充電的時間將隨著周遭的溫度而受影響，冬天時充電時間比夏天充電時間長。
- 當車輛充電時，請不要覆蓋不透水的雨衣或其他不透水的物體在電動機車上。
- 請在通風良好的地方充電，充電器不可以直接無遮蔽地曝曬在陽光下，嚴禁在潮濕、露水情況嚴重、旁邊有易燃物、揮發性氣體及粉塵過多的地方進行充電。
- 車輛儘量放置在有遮蔽場所，嚴禁靠近熱源或火源，避免浸水或淋水。
- 充電完成後，請移除充電器，勿將充電器連接超過24hr，以維持正常機能。

儀錶及各控制器功能操作

電能回收

主要功能

段數選擇、回收開關。

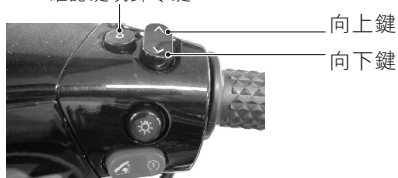
段數選擇

提供3種不同段數分為 1/2/3 (弱/中/強)。

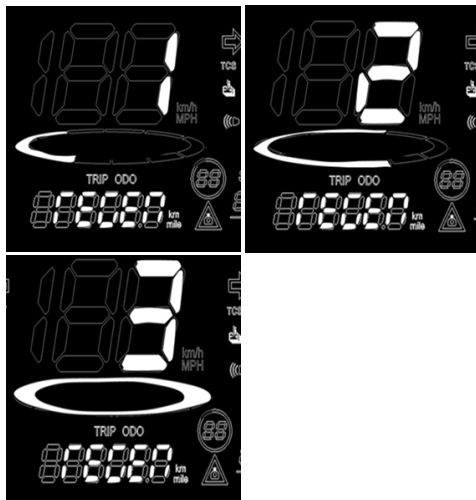
操作說明

1. 於TRIP模式下，長按 " V " 鍵2秒後進入選擇模式，再長按2秒後回復原模式。
2. 按向上 " ^ " 鍵或向下 " v " 鍵可依需求選擇 1/2/3 (弱/中/強)。
3. 選擇後可按 " O " 鍵離開，或無操作下待5秒後自動離開。

確認鍵或歸零鍵



- 根據選擇段數，會顯示1/2/3 (弱/中/強)。



儀錶及各控制器功能操作

電能回收-開關

開關按鍵設置於左手把開關R鍵上。

操作說明：

1. 車輛行進時，於各模式下短按R鍵一次即可進行該功能 ON/OFF 的切換。



倒車按鍵



關閉狀態時顯示"—"—。

當使用者在騎乘時，若達電能回收條件時，則會呈現圓環恆亮顯示(不會閃爍)。



圓環



⚠ 注意

- 於無倒車功能車種時會有電能回收符號於按鍵上，有倒車功能者則與R鍵共用。
- 電能回收鍵的開啟與關閉需於車輛行進時才能動作。
- R版機種需時速50km/h以上才能觸發電能回收。

⚠ 警告

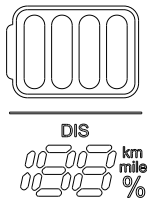
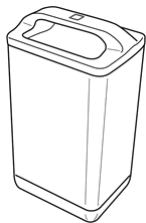
車輛行駛當中，切勿注視儀表螢幕動態而發生危險。

正確騎乘方式

正確的騎乘方法

了解正確的騎乘方法，不只是為了安全也可以延長車輛使用年限。

騎乘前檢查電池電量，如不足請至Ionex能源站同時交換2顆Ionex電池。



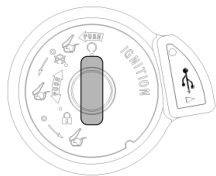
乘車時

人由左邊跨上車，確實的坐在坐墊上，左腳踏地以防傾倒。



正確騎乘方式

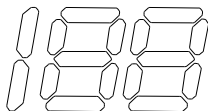
打開主開關



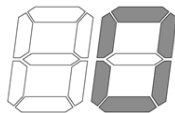
將主開關至ON位置



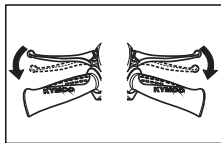
並按下POWER模式/啟動開關



儀錶的速度錶數字會顯示



儀錶的速度錶數字會顯示0



前或後煞車拉桿保持煞車狀態

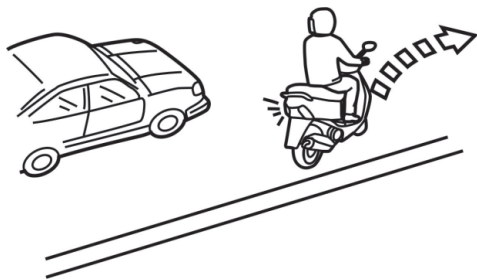
⚠ 注意

- 打開主開關時，加速把手要回歸原位，否則加速把手無法加速。
- 後輪煞車解除後，加速把手不可任意加速，以免車子向前衝出發生危險。
- 開關機建議間隔3秒以上，確保完整開機，如有未完全開機（例如：無法騎乘或儀錶不亮），請重新開關機即可再次作動。

正確騎乘方式

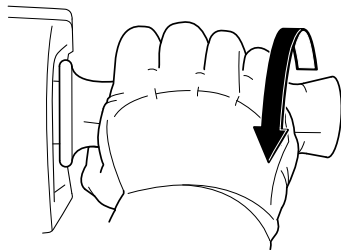
前後安全確認

出發前，先打開方向燈，然後確認後方安全後，再行駛。



起步加速

把後煞車拉桿放開，加速把手往後慢慢旋轉加速，車子就緩慢的啟動。



⚠ 注意

- 加速把手不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

正確騎乘方式

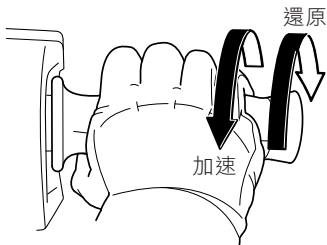
車速的控制

車速的快慢是由加速把手調節

加速 ⇨ 速度會變快。

上坡時加速把手慢慢地回轉加大電流，
車速就會增快。

還原 ⇨ 車速會變慢。



適度的行駛

為了使車子延長使用壽命，請依使用手冊方法操作。

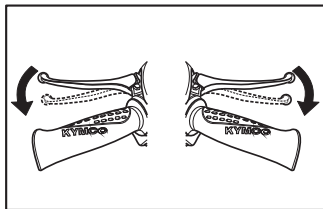
⚠ 注意

- 使用單邊煞車易使車子滑倒且車身不穩，請注意。請遵守法定速度、交通規則安全駕駛。

煞車時前、後煞車同時使用

先將加速把手回復關閉位置後，將前後煞車拉桿握緊。

煞車時，煞車拉桿緩慢開始漸至拉緊，為最理想的煞車方法。



正確騎乘方式

不可緊急煞車、急轉彎

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。

雨天的路面較滑，緊急煞車會引起車輛打滑傾倒，非常危險，請小心注意。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面比晴天時，煞車停止距離來得長。速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加速把手回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。車輛避免行駛積水處或積水高過半個輪胎的地方。



正確停車方式

停車正確方法

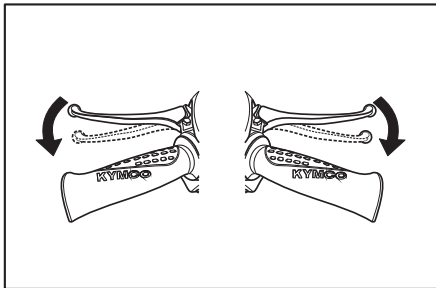
接近停車地點時

提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。

把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。

車輛完全停止時

方向燈開關返回原位，主開關OFF。



正確停車方式

駐車時

由車子的左方下車，在不妨礙交通的平坦地面把主腳架或側支架放下。

注意

- 人未乘坐在車子上時，請勿先將主開關ON及按下啟動開關，以保安全。
- 請勿在酒後或服用藥物後駕車。

注意

- 駐車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。

手把上鎖

為防止竊盜，停車時應將手把上鎖，並切記將無線車鑰拿走。

手把上鎖後並輕輕的擺動手把確認是否確實上鎖。

駕駛前檢查、定期檢查

為了安全及防止車輛事故發生，請實施行車前檢查。

初次一個月內檢查請到Ionex專屬門市。

駕駛前檢查

駕駛前檢查車輛，使用人每日一次在駕駛前所必要實施之檢查。

- 前次發生異常現象部位。
- 煞車拉桿遊隙是否正常。
- 輪胎龜裂、損傷、異常磨損、夾著金屬片、碎石等異物。
- 輪胎溝之深度。
- 燈類裝置，方向指示燈。
- 後視鏡角度。
- 反射鏡是否污積損。
- 加速把手是否復歸。
- 電池電量是否充足。
- 輪胎胎壓。

前次異常部位檢查

確認前次所發現異常問題是否修妥。

煞車檢查、調整

- 碟式煞車拉桿無自由間隙，如有鬆軟情形產生，請至Ionex專屬門市檢查煞車系統。
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。

輪胎檢查

- 檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
- 輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。
- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。

在冷車時測量輪胎氣壓

前輪（乘坐1人）：2.0 kg/cm² (28.4 psi)

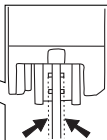
後輪（乘坐1人）：2.0 kg/cm² (28.4 psi)

前輪（乘坐2人）：2.0 kg/cm² (28.4 psi)

後輪（乘坐2人）：2.25 kg/cm² (32 psi)

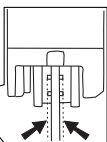
駕駛前檢查、定期檢查

前煞車來令片檢查



1. 檢查煞車碟盤是否有吃溝或過度磨損，如有需要更換新品。
2. 檢查煞車來令片是否低於2mm以下，如有更換新品。

後煞車來令片檢查



駕駛前檢查、定期檢查

煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找Ionex專屬門市檢修。

前後煞車油檢視窗



煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



螺絲

⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

駕駛前檢查、定期檢查

齒輪油交換

交換時期

新車第一次1000公里或2個月更換，以後3000公里或每半年更換一次。

推薦齒輪油

Ionex齒輪油或SAE90規格之齒輪油。



放油螺栓

注入口螺栓

齒輪油容量

S6- 全容量：100c.c.(ml) / 交換量：90c.c.(ml)

交換方法

- 1.在平坦的地面將主腳架撐起來。
- 2.先取下齒輪油注入螺栓，再取下洩油螺栓。
- 3.馬達暖和時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
- 4.將放油螺栓洗淨後鎖緊。
- 5.由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
- 6.齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
- 7.新車第一次1000公里或2個月更換，以後3000公里年或每半年更換一次。

⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

駕駛前檢查、定期檢查

傳動鏈條檢查

調整在兩齒輪之中間點鏈條本身須1.5~2.5公分下墜之鬆度。

調整方法

鬆開後輪軸螺帽，並旋轉兩邊調整螺帽然後對準側標及調整器上刻劃成一直線時，再將後輪軸螺帽鎖緊。



磨損檢查

1. 轉動後輪以檢查傳動鏈的滾齒是否受損，鏈銷與鏈節是否鬆動，鏈條使用長度是否到達極限，需要時更換新品。
2. 檢查馬達端和後輪端的鏈輪齒是否不均勻或是過度磨損，以及是否有損壞的齒。



後輪軸螺帽

1. 調整鬆弛度，鬆開後輪軸螺帽。
2. 旋轉兩邊的調整螺帽，調整到適當的鬆緊度然後對準側標及調整器上的刻劃成一直線，再將後輪軸螺帽鎖緊。

清潔潤滑

長期使用或是在雨中及髒污道路上行駛會造成鏈條髒污或是潤滑不足。使用鏈條清潔劑和潤滑油對鏈條進行清潔潤滑，清潔劑或潤滑油切勿噴到輪胎表面。

駕駛前檢查、定期檢查

保險絲檢查

關閉主開關，檢查是否保險絲熔斷？

保險絲更換時請依照規定容量交換。

交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

拆下安全帽放置箱，保險絲在電壓轉換器的旁邊的保險絲盒內。

打開保險絲盒，從保險絲夾拉出保險絲。

保險絲規格：5A=2個、10A=1個、15A=2個。

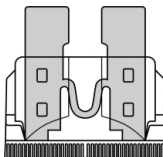
5A/32V：Key

15A/32V：馬達

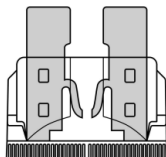
5A/32V：開關類/USB充電

15A/32V：儀錶/方向燈繼電器

10A/32V：燈類



OK



NG

⚠ 注意

拆卸時：

拆卸時主開關務必OFF。

組立時：

- 保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動？如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
- 指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。
- 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時，請依指定規格的正廠零件。
- 如使用非原廠或規格不合，保險絲易斷，電池負荷會不平衡。
- 如保險絲易斷，應先查明原因再行更換新品，否則容易再燒斷。如查不出原因，請到Ionex專屬門市檢查。
- 洗車時盡量避免用強力水柱直接對電裝部品沖洗。

駕駛前檢查、定期檢查

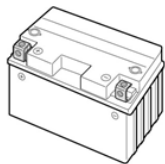
鉛酸電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

電瓶樁頭部發生鏽蝕時，請打開坐墊，移除電瓶蓋。進行電瓶樁頭清潔。清潔後請，將電瓶樁頭塗布黃油或凡士林，再進行安裝。



注意

- 移除電瓶時，先關閉主開關，移除負極再移除正極。安裝時先裝正極再裝負極。電瓶拆裝時，應嚴防火氣接近。

燈類檢查

前燈、後燈、方向燈是否會亮？

主開關打開後：

- 1.燈類開關打開後，前燈、後燈是否會亮？
- 2.方向燈開關打開後，方左、右方向燈是否會亮？
- 3.檢查每個燈殼是否污穢或破損？

服務代碼

確認儀錶是否作動或有服務代碼顯示（若有請至Ionex專屬門市進行檢查維修）。

其它項目檢查

按下喇叭開關，喇叭是否會響？

後視鏡角度是否適當？

坐在坐墊上確認後視鏡角度，並檢查後視鏡是否有損壞或髒汙？

過去異常現象是否還存在？

車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否充足？

故障時處置

故障時

1. 當主開關開啟時，若前次故障已排除，儀錶仍顯示服務代碼，此時重新啟動主開關即可清除服務代碼。
2. 行駛中如發生故障，請將車輛送至lonex專屬門市接受檢查。
3. 非lonex專屬門市專業維修人員，請勿自行檢查及維修車輛，以免導致人員受傷與車輛損壞。

若故障現象為馬達不運轉

- 主開關至“ON”（請參閱主開關）。
- lonex電池是否滿電（請參閱儀錶電量指示）？
- 加速把手是否有回復原位（請參閱車速的控制）。？
- 主開關如至“OFF”？，請再一次至“ON”（請參閱主開關）。
- 檢查儀錶面板顯示的服務代碼及顯示燈號。

若故障現象為行駛中馬達停止

- 電池是否滿電（請參閱儀錶章節）？
（確認儀錶上的電量指示顯示格數，必要時請換電）
- 檢查保險絲

定期保養一覽表

請依照表列規定實施定期保養。

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足或更換。 A：調整。 C：清潔。 R：更換。 T：鎖緊。

保養時間(月)	2	6	12	18	24	30	36	42	48	54
行駛公里數	1000	4000	7000	10000	13000	16000	19000	22000	25000	28000
齒輪油更換	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
電腦數位判斷	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動潤滑 ^{註1}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
多功能作動檢查 ^{註2}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
傳動鍊條/齒盤	• 每500公里目視檢查傳動鏈條有無異狀。 • 每1000公里清潔保養上油及檢查傳動鏈條鬆緊度。 • 齒盤/傳動鏈條磨損過度更換新品。									
電池橡膠壓墊	每3000公里檢查，若有硬化現象則更換新品，每10000公里或18個月更換新									
煞車油檢查更換	每5000公里檢查，每10000公里更換。									

為了安全與保固條款，建議這些項目應在Ionex專屬門市來實施。

(1)重負荷、長途行駛或雨天、可能造成電池效能不佳，請提早檢查或更換。

(2)依上表行駛公里數或保養時間（先到者為準），28000公里後請重覆上表，進行定期檢查。

註1 - 各功能作動潤滑：側支架/主腳架/煞車拉桿…等。

註2 - 各功能作動檢查：胎壓/胎紋/置物箱開關/電池連接器/避震器/轉向桿/加速把手/煞車來令片…等。

S6 換電版規格表

EA25AD

項	目	規 格
型	號	EA25AD
全	長	1770mm
全	寬	690mm
全	高	1090mm
軸	距	1275 mm
車 重 (不 含 電 池)		96 kg
馬 達 額 定 / 最 大 功 率		4100W/7000W
l o n e x 電 池		50.82V34.3Ah
驅 動 系 統		中置 - 直流無刷馬達
煞 車 系 統		前碟 / 後碟
前	輪 胎	110 / 70 - 12
後	輪 胎	110 / 70 - 12
最 大 爬 坡 能 力		17度 (依據 CNS 國家標準測試條件)

S6 充電版規格表

EC25AD

項	目	規	格
型	號	EC25AD	
全	長	1770mm	
全	寬	690mm	
全	高	1090mm	
軸	距	1275 mm	
車 重 (不 含 電 池)		96 kg	
馬 達 額 定 / 最 大 功 率		4100W/7000W	
l o n e x 電 池		50.82V34.3Ah	
充	電	器	
		輸入AC100-240V/50-60Hz/2.3A 最大輸出VDC116.2V MAX930W	
驅	動	系 統	
煞 車 系 統		中置 - 直流無刷馬達	
前	輪	胎	
後 輪 胎		前碟 / 後碟	
最 大 爬 坡 能 力		110 / 70 - 12	
		110 / 70 - 12	
		17度 (依據 CNS 國家標準測試條件)	

S6 EV 使用說明書
光捷股份有限公司
第三版-2023年4月
版權所有 翻印必究
台灣印製

「台灣地區販售之光捷產品
一律在台灣設計、製造、品管。」

Ionex's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.

ionex

© Ionex. All rights reserved. Printed in Taiwan. www.ionex.com.tw