



Way of Life!

GSXR 150
ABS

動感跑格 勁在眼前



流體力學造型設計

打造精悍的速度機器



LED大燈設計

大燈採用高亮度LED設計，不僅提高夜間明亮度與辨識度，更加緊實的燈型與輕量化，帶來絕佳的車重配置，LED大燈也比傳統燈泡更加節能，能有效降低車輛發動的電流負擔。



雙閃警示燈



高亮度尾燈



長程型11L油箱



KEYLESS
免鑰匙啟動開關(R版)



分離式賽車級坐墊

GSX-R/S150擁有強勁的動力與輕量化的車身設計，使得GSX-R/S150在同級距機種中有著絕對的優勢，曲線造型油箱提供騎士更穩固的夾持感、分離式坐墊則完全展現出仿賽車應有的騎乘坐姿，高聳的明亮尾燈則讓後方的追隨者，無法忽視你的存在!

(顏色與配備以實車為準。)

GSX-S 150

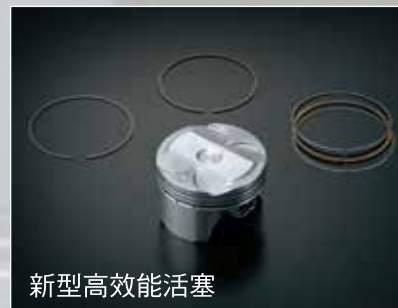
ABS

進化引擎科技

搭載DOHC 4V水冷引擎，DOHC引擎擁有絕佳的燃燒效率，能在動力與燃油排放取得最佳平衡。GSX-R/S150擁有與GSX-R1000R相似的引擎設計，輕量化活塞搭配短行程，有利於引擎高轉速運轉，對於跑車而言相當重要。四汽門的設計以及雙凸輪軸的運用，可以擁有較大的汽門重疊角度，從而增加燃燒效率與提升性能，GSX-R/S150採用SCEM電鍍汽缸，與MotoGP賽車同等級的電鍍汽缸技術，專利的複合材質，讓汽缸壁更耐磨，抗高溫，氣密性更高，有效提升引擎性能，搭配六檔變速箱系統，完整忠實呈現GSX-R系列的跑車靈魂。

先進電子燃油噴射系統

搭載先進SUZUKI燃油噴射系統，可根據大氣壓力、氣溫、油門開合及引擎轉速等行駛狀況，藉由分布在車身的6個感應器（曲軸位置、節氣門位置、吸氣壓、冷卻水溫度、引擎溫度、進氣溫度）提供行車資訊，並搭載含氧感知器，透過電腦精密的計算及控制，與32mm節流閥搭配噴油嘴，提供正確適當燃料，達到動能與環保兼具的最佳表現。



新型高效能活塞



32mm節流閥



DOHC 水冷引擎



雙出口排氣管

GSXR150 ABS



GP 藍(YSF)



黑(YVU)



白(YUH)



黑黃(BW5)

GSXS150 ABS



GP 藍(YSF)



黑(YVU)



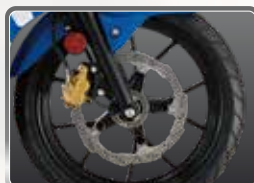
白(YUH)



全液晶儀表板



一鍵啟動智能開關



ABS煞車+
290mm浪花碟盤



SHOWA多連桿
懸吊系統

認證車型	年耗油量	測試方法	定速耗油量	市區耗油量	測試值	排氣量等級	能源效率等級
GSX-R150 GSX-R150 ABS 147c.c. M6 四行程 汽油	93公升	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	63.47公里/公升	42.00公里/公升	48.6公里/公升	超過100c.c.至150c.c.	2
GSX-S150 GSX-S150 ABS 147c.c. M6 四行程 汽油	97公升	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	63.02公里/公升	39.70公里/公升	46.6公里/公升	超過100c.c.至150c.c.	3

規 格	GSX-R150/S150	長 x 寬 x 高	(R) 2000x700x1070mm (S) 2000x745x1035mm
引擎形式	DOHC 4V水冷引擎	煞車形式	前ABS+290mm單碟盤 後ABS+187mm單碟盤
排 氣 量	147c. c.	軸 距	1300mm
缸徑x衝程	62.0mm x 48.8mm	最低離地高度	160mm / 155mm
壓 縮 比	11.5:1	座位高度	785mm
最大馬力	19.2PS/10500rpm	裝備重量	136kg
最大扭力	14.0Nm/9000rpm	油 箱 容 量	11L
傳動系統	往復式6檔	產 地	印尼
輪胎尺寸	(F) 90/80-17 M/C (R) 130/70-17 M/C		



消費者服務專線：0800-268-808

投資合作：日本鈴木株式會社
進 口：台鈴工業股份有限公司

f SUZUKI-Boys Room
www.suzukimotor.com.tw



不限里程 兩年保固

微粒晶片 全面防護



▲ 此為SUZUKI重車車身警示貼紙



經銷商服務中心

(規格、顏色、配備以實車為準) 2019年10月