



SUZUKI

Way of Life!

GSX-S 750 ABS







大膽的線條呈現了蓄勢待發的GSX-S750設計美學，從全新設計的大燈獠牙造型搭配油箱肌肉線條，以及車身飾版的造型，每每都突顯GSX-S750那純粹的動力與性能配備的完美呈現，化身為街道最強的猛禽，狩獵每一個街角。





### 個性造型大燈

侵略性的造型大燈設計，與大燈兩旁如同獠牙般的定位燈，勾勒出GSX-S750精悍的個性，與車身多層次的肌肉線條相呼應，帶出GSX-S系列狂野的不羈。



### 錐狀設計手把

新的造型手把，高剛性與輕量化的設計，進化後的手把位置為騎士帶來良好的視野與絕佳的操控。

### 多角度下導流

多角度造型下導流護片，兼具保護排氣管前段與造型，與車身線條相呼應，提升車輛整體力道美學。



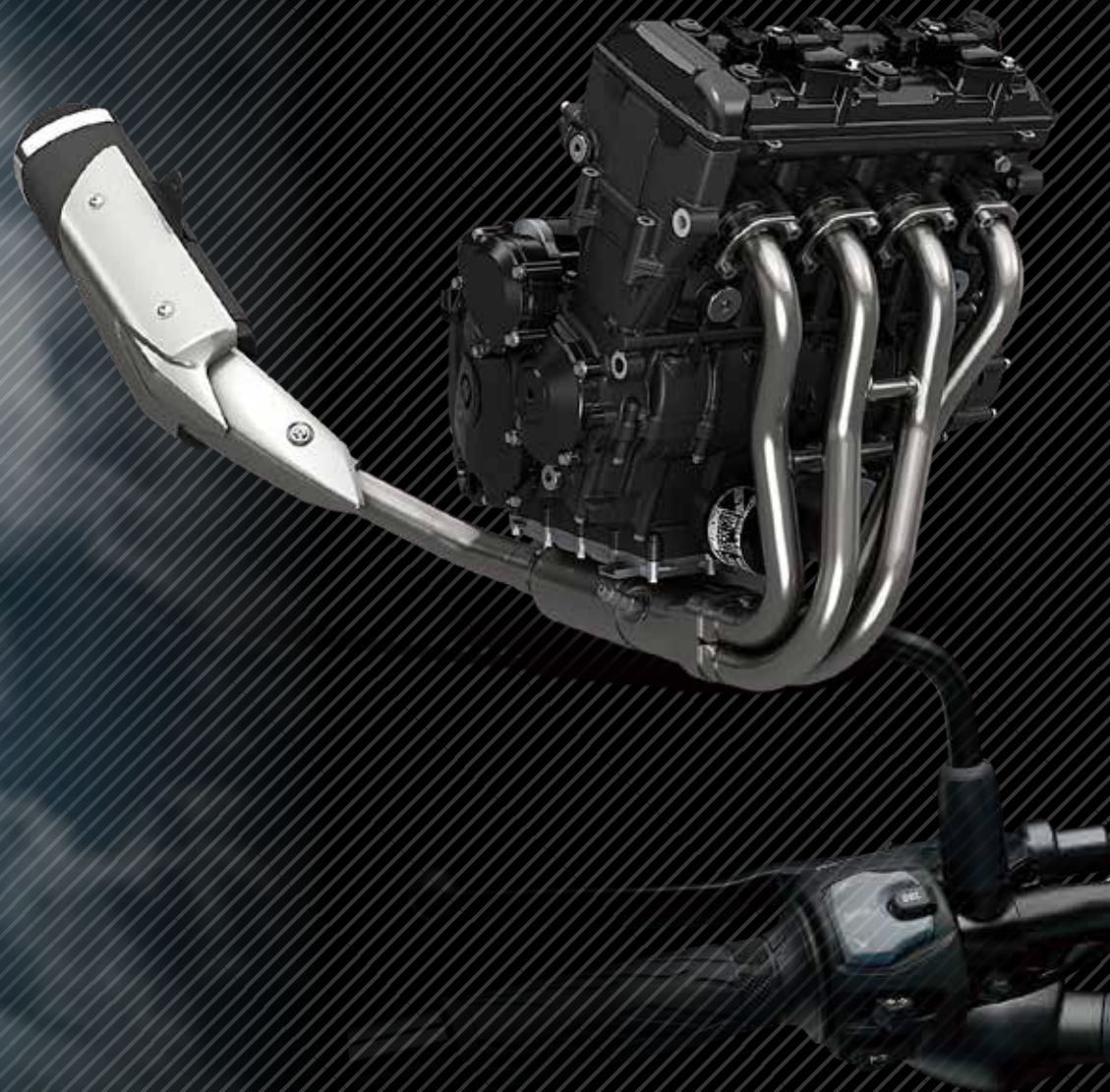
# 熱血街魂

## 蓄勢待發



### DOHC 4V並列四缸引擎

源自GSX-R750跑車引擎，調校為街車專用，透過最尖端的日本引擎開發技術，展現出更優異的動能和扭力，並將街車所需的特性，發揮到極致。採用最先進的FEA ( Finite Element Analysis ) 技術設計，不僅輕量化，也讓活塞可以承受更高的轉速與更高的工作溫度，與 MotoGP賽車同等級的電鍍汽缸技術，專利的複合材質，讓汽缸壁更耐磨，抗高溫，氣密性更高，有效提升引擎性能。









## TCS三段循跡防滑系統

在行駛時TCS將會以250次/每秒的頻率對全車5大感知器進行偵測，在偵測到後輪的高速空轉時，ECM將會利用點火正時控制之方式限制出力，讓後輪維持足夠的循跡性，並減少騎乘者因系統介入而產生的不自然操駕感，這樣的技術來自於SUZUKI參加MotoGP賽事所得到的技術回饋，不僅能有效提升行車安全，也兼顧了操控的樂趣。

TCS有3段模式可供選擇，各種模式皆依敏感度不同進行區分

模式	顯式	敏感度	路面狀況
關閉		—	—
第1段		敏感度最低	適用於非常良好的路面狀況，在安全的範圍內可充分享受操控樂趣
第2段		敏感度中等	適用於大部分的路面狀況，安全與操控並重
第3段		敏感度最高	適用於雨天或冬天冰冷的路面，以安全為優先考量

\* TCS在行駛時也可以調整，但油門握把必需全收  
\* TCS作動時，在儀表板內的TC黃燈將持續閃爍

## 特殊曲軸箱設計

透過設計的曲軸箱，由增加通氣孔來降低活塞吸氣時，負壓所耗損的動力，能有效保有動力也能降低回油時的頓挫感。



## 一鍵啟動智能開關

在空檔或入檔收側柱並拉離合器情況下，只需輕按下啟動鍵，行車電腦立即開始作動，啟動馬達將會自行運轉，直到啟動引擎為止。



## 低轉輔助系統

採用內置 TI-ISC 系統節流閥，在起步或低轉速行駛時，利用轉數、檔位、油門開度搭配離合器開閉等資訊，控制轉速，能在起步轉速下降、抑或低速行駛，以及迴轉不易控制轉速時，提高轉速以帶來順暢的控制，獲得充分的駕馭安心感。



# GSX-R狂野靈魂 撼動地表



## NISSIN輻射式卡鉗 + ABS系統

前制車配備兩顆NISSIN輻射式四活塞卡鉗，搭配310mm浮動式碟盤，搭配ABS制車系統，藉由前後輪的感知器，偵測車輪轉速穩定車身，提升操控安全，大幅提升制車之性能。

## 310mm浮動式浪花碟盤

GSX-S750配備前雙碟盤，310mm浮動式碟盤，能夠發揮更強制車力道，有效提升騎士安全，增加操控性。



源自GSX-R的DNA，高亢的聲浪撼動你的靈魂！  
由傳奇歷史GSX-R750引擎調校，充沛的動能，搭載全新配備，擁有輕巧的操控、暢快的加速感，打造GSX-S750成為真正的穿梭街道利器，馳騁整座城市。



# 靜置潛伏 伺機而動



## 全液晶儀表板

儀表板採用六段可調亮度全液晶設計，可顯示時速、轉速、里程、雙里程、檔位顯示器、水溫、可續航距離、平均油耗、瞬間油耗、油表、時間等，藉由白色背光，確保夜間高能見度。



## 造型後搖臂

在車身細節上絲毫不馬虎，搭配全新設計的後搖臂，內凹的搖臂設計，豐富了車輛整體的層次感，外型也變得更加有型。

GSX-S750以絕佳操控感著稱，銳利的外型、野性十足的動能表現，無法抗拒的獨特魅力，將挑逗你對駕馭的深層渴望。

## Ready to Rock the Streets



藍 (KEL)



紅 (YVZ)



黑 (YKV)

規格	GSX-S750
引擎形式	DOHC 4V水冷引擎
排氣量	749c.c.
缸徑x衝程	72mm x 46mm
壓縮比	12.3:1
最大馬力	114PS/10500rpm
最大扭力	81Nm/9000rpm
傳動系統	往復式6檔
輪胎尺寸	(F)120/70-17
	(R)180/55-17

規格	GSX-S750	
煞車形式	前	ABS+310mm雙浮動碟
	後	ABS+240mm碟盤
長x寬x高	2125mm x 785mm x 1055mm	
軸距	1455mm	
最低離地高度	135mm	
座位高度	820mm	
裝備重量	213kg	
油箱容量	16L	
產地	日本	

認證車型	年耗油量	測試方法	定速耗油量	市區耗油量	測試值	排氣量等級	能源效率等級
GSX-S750 ABS 749c.c. M6 四行程汽油	253公升	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	28.05公升/公升	14.26公升/公升	17.8公升/公升	超過500c.c至750c.c	4

### 微粒晶片 全面防護

SUZUKI重車採用與汽車同等級Data Dot微粒防竊辨識碼，運用高科技雷射精密顯微裝置，將車籍資料寫入在直徑小於1mm<sup>2</sup>的高分子化合物粒子上，並將3,000顆微粒子運用技術噴灑於全車身任一細微處，使車身編號遍佈機車零件，讓竊賊難以處理，達到最有效的防盜措施。



微粒晶片放大示意圖



▲ 此為SUZUKI重車車身警示貼紙



製造：日本鈴木株式會社  
總代理：台鈴工業股份有限公司

f SUZUKI-Boys Room  
www.suzukimotor.com.tw

消費者服務專線：0800-268-808



不限里程 兩年保固



### 日本重車專用機油

為讓您的愛車引擎發揮最佳性能，建議使用日本原廠重車專用機油。

經銷商服務中心