

1/6 42
上 OK

檔號：
保存年限： 115003

交通部民用航空局高雄國際航空站 開會通知單

717

臺南市仁德區中山路202號

受文者：臺南市小客車租賃業商業同業公會

發文日期：中華民國 115 年 1 月 15 日

發文字號：高業字第 1155000344 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：研討議題0128

開會事由：研商航廈陸側交通議題及停車場秩序改善事宜

開會時間：115 年 1 月 28 日(星期三)下午 02 時 00 分

開會地點：本站國內線第二會議室

主持人：孫副主任翼中

聯絡人及電話：謝孟穎專員 07-8057516

出席者：

內政部警政署航空警察局高雄分局、歐特儀股份有限公司、高雄市小客車租賃業商業同業公會、臺南市小客車租賃業商業同業公會、工務組、營運安全組

列席者：

副本：

備註：

- 一、請歐特儀公司派員出席說明停車場內停車秩序改善作為及拖吊作業上線執行情形。
- 二、後續至現場會勘。

交通部民用航空局高雄國際航空站

研商航廈陸側交通議題及停車場秩序改善

壹、承辦單位說明：

本案為近期停車場車位不足，且部分民眾貪圖方便將車輛就近停放於國際線航廈靠圓環車道上，未依規定停放於車格內，造成剩餘車位系統顯示滿場，民眾及駐站單位車輛卻無法入場，民航局及交通局請本站督促業者提出改善方案，目前委外業者歐特儀已規劃拖吊作業並於 115 年 1 月 15 日上線。

經查本站停車場內停車秩序問題，主因為租賃車業者早期於環場道路繞場，航警分局依「民用航空機場客運汽車管理辦法第 5 條」規定限制其與中型巴士不得於航廈路緣載客，並設有立牌公告，早期停車場使用率低，故經各單位會勘於國際線圓環處設置租賃車上客處，由於其非停車場法定專用格位，一般出國民眾車輛停放於該處無法排除，僅能勸導致成效有限，加上線上租車普及後，站外租車業者多將車輛開至停車場圓環處交車，因停車場非道路無法開罰，更加劇停車場內違停問題，基於本站已於大客車停車場內規劃租賃車上客處，加上停車場圓環處本(115)年將動工，時常又因滿場無法進場，國際線圓環已不適合規劃租賃車上客處。

貳、研討議題：

- 一、請歐特儀說明停車場內拖吊作業上線執行情形，是否需本站或航警分局協助事項？
- 二、經查全國各交通場站(高鐵、台鐵、桃機)目前僅有高雄機場限制租賃車須於停車場內上客，現停車場已無法再容納租賃車無限制進場，且停車場本(115)年圓環處將施工，是否恢復其於路緣載客？採人等車方式，以從源頭減輕停車場違停亂象。
- 三、國際線圓環租賃車上客處目前以車格方式規劃，將造成拖吊作業無法實施，且多遭旅客占用，此部分待

路緣恢復租賃車上客後是否塗銷改為黃(紅線)，以利拖吊作業維持場內停車秩序。

四、由於停車場經常性滿場，航廈路緣請旅客多加利用「停車場 30 分鐘免費」公告內容是否需調整？

參、臨時動議